بالتزامن مع وصول سادس طائرة من نوع "إيرباص"

"الوطنية" تطلق أولى رحلاتها إلى الإسكندرية

أعلنت الخطوط الوطنية عن بدء تسيير رحلات منتظمة إلى مدينة الإسكندرية، عروس البحر المتوسط، وثاني أكبر المدن المصرية، والتي اختيرت كعاصمة السياحة العربية لعام 2010، ويتزامن إطلاق الرحلة الأولى مع وصول سادس طائرات الخطوط الوطنية من نوع إيرباص والمصممة خصيصا وفق المقاييس المتميزة لطائرات الشركة.

وتوفر الخطوط الوطنية أربع رحلات أسبوعية أيام الاثنين، والثلاثاء، والخميس والسبت انطلاقا من مبنى الشيخ سعد للطيران العام إلى مطار برج العرب في الإسكندرية حيث توفر الخطوط الوطنية حافلات مجهزة يمكنها نقل الضيوف من وإلى محطة قطار سيدي جابر للانطلاق عبرها إلى مختلف المدن المصرية، وتشكل الإسكندرية عاشر وجهات الخطوط الوطنية منذ تسيير أولى رحلاتها في يناير 2009 وثالث مدينة مصرية تقصدها بعد القاهرة وشرم الشيخ.

وبهذه المناسبة، قال رئيس مجلس إدارة الخطوط الوطنية والعضو المنتدب، عبدالسلام البحر: «من خلال تسيير رحلات منتظمة إلى الإسكندرية، تقوم الخطوط الوطنية بتلبية الطلب المتزايد على السفر بين الكويت ومصر».

واضاف: «الإسكندرية مدينة عريقة، ووجهة ثقافية معروفة بتنوعها الثقافي وحضاراتها القديمة، فتاريخها الحافل يجذب الزوار بأعداد كبيرة من مختلف أنحاء العالم بما فيها الكويت، ونؤمن بأن إطلاق هذه الخدمة الجديدة سيعزز أواصر التجارة والسياحة القائمة بين هذين البلدين منذ عهد قديم».

عبدالسلام البحر

هذا ومن المقرر وصول سابع طائرات الخطوط الوطنية لاحقا خلال العام لمنح ضيوف الشركة المزيد من خيارات السفر إلى وجهات جديدة.

وتعد الخطوط الوطنية أحدث شركات الطيران الكويتية التي توفر خدمات متكاملة ومتميزة لضيوفها، وقد بدأت الخطوط الوطنية تسيير رحلاتها في يناير من العام الماضي برحلات مباشرة إلى العديد من الوجهات المرغوبة وذات الطلب المتزايد.

وقد أعلنت الناقلة المتميزة مؤخرا تسيير رحلات مباشرة إلى كل من أسطنبول والاسكندرية وروما وڤيينا لتضاف هذه الوجهات إلى الشبكة المتنامية من وجهات الشركة لتصبح اثنتي عشرة وجهة تأتي جميعها ضمن جدول رحلات يناسب احتياجات كل المسافرين من وإلى الكويت.

ويتكون أسطول الشركة من طائرات جديدة من طراز أيرباص A320 تضم 122 مقعدا فخما موفرة بذلك أقصى درجات الراحة للضيوف المسافرين مقارنة مع أي شركة طيران أخرى تعتمد بأسطولها على هذا النوع من الطائرات، ويتمتع المسافر على متن الخطوط الوطنية بأعلى مستوى من الخدمات أثناء الرحلات تتضمن الضيافة والترفيه، وتسير الخطوط الوطنية رحلاتها بشكل حصري انطلاقا من مبنى الشيخ سعد للطيران العام لتقدم من خلاله مستويات غير مسبوقة من الخدمات الراقية لضيوفها.

جدول الرحلات إلى مطار برج العرب في الإسكندرية

عدد ايام العمل	الوصول	الاقلاع	المسار	رقم الرحلة
الاثنين، الثلاثاء، الخميس، والسبت	10,30	07,30	الكويت – الاسكندرية	Kw331
الاثنين، الثلاثاء، الخميس، والسبت	14,05	11,15	الاسكندرية – الكويت	Kw332

على جميع أجهزة الصرف الآلي بالفروع ونقاط البيع

"بيتك" يبدأ تشغيل تقنية EMV لقراءة الشريحة الذكية

قال مدير وحدة البيع المباشر في بيت التمويل الكويتي (بيتك) نضال أحمد أمين، إن بيتك نجح في تطبيق تقنية EMV المتعلقة بقراءة الشريحة الذكية على جميع أجهزة الصرف الآلي وأجهزة الشراء حسب توجيهات البنك المركزي، ليكون بذلك أول بنك في الكويت يستكمل هذا المشروع الذي استمر العمل عليه 6 شهور، مؤكدا من جديد حرصه على تعزيز وتطوير التقنية، حيث كان أول بنك أعلن عن تحويل كل بطاقاته وأجهزة نقاط البيع التابعة له للعمل بنظام الشريحة الذكية Chip. وأوضح أمين في تصريح صحافي ان جميع أجهزة بيتك للصرف الآلي وأجهزة نقاط البيع المنتشرة في المحلات التجارية P.O.S أصبحت الآن قادرة على قراءة المعلومات الموجودة في الشريحة الذكية في البطاقات المختلفة، وهو ما يعني أمانا كاملا في الاستخدام وحفظا للأرقام السرية، وتوفير خط دفاع قوي جدا في مواجهة عمليات التزوير والسرقة.

وأضاف «نعزز من خلال تنفيذ هذا الأسلوب العالمي للحماية والتعامل مع البطاقات من خلال أجهزة الصرف الآلي وأجهزة نقاط البيع ما نعمل على تقديمه دوما لعملائنا كأفضل ميزة في السوق من حيث الأمان والسرعة والدقة ومقاومة أعلى لكل وسائل التزوير والاحتيال ونؤكد من جديد قدرة بيتك على تطبيق واستخدام احدث التقنيات العالمية وبشكل متواصل، فبعد أن حققنا السبق بتحويل كل بطاقاتنا للعمل بنظام الشريحة الذكية Chip، أتبعنا ذلك بتحويل كل أجهزة الصرف الآلي وأجهزة نقاط البيع للتعامل مع هذه النوعية من البطاقات، وقد تم ذلك في وقت قياسي وكأول بنك في الكويت يطبق هذه التقنية المتطورة، واليوم نضيف جديدا لما سبق أن قدمناه بتشغيل تقنية EMV العالمية المتطورة لقراءة الشريحة الذكية.

نضال أمين

وحول مدى تفاعل وتقبل العملاء للتقنيات الحديثة التي يطبقها بيتك، قال أمين انه كبير ومشجع، حيث ان بيتك ينتقي أصلا من التقنيات الحديثة ما يتناسب مع اهتمامات عملائه ويهتم بتبسيط عملية الاستخدام بشكل يتوافق مع مختلف القدرات ويحقق في الوقت ذاته أفضل النتائج، مشيرا إلى انه على سبيل المثال جهاز صرف العملات الذي يعد الأول من نوعه وخدمة فريدة يقدمها بيتك لعملائه وعملاء كي نت يحظى بإقبال كبير منذ بدأ تشغيله فعليا لجميع العملاء قبل نحو شهر في مدخل مستشفى السلام، حيث يعمل الجهاز على مدار الساعة ويتيح صرف مبالغ من الدينار والدولار واليورو والدرهم الاماراتي، وهو ما يؤكد أن الخدمة حينما تأتي بعد دراسة متأنية لاحتياجات العملاء ويتم توفير كل عناصر النجاح من دعم فني ومتابعة على مدار الساعة تحقق هدفها وهو خدمة عملاء بيتك بأفضل وأرقى الوسائل.

محققة نجاحاً جديداً في مجال الخدمات اللوجستية لقطاعي النفط والغاز

أجيليتي تفوز بعقد لتقديم خدمات لوجستية في منطقة عمليات الخفجي المشتركة بـ 17 مليون دولار

وقعت «أجيليتي» على عقد بقيمة 17 مليون دولار، لتقديم الخدمات اللوجستية كطرف رابع في منطقة عمليات الخفجي الواقعة في المنطقة المقسومة بين الكويت والسعودية.

ويشمل العقد الممنوح من قبل عمليات الخفجي المشتركة، والتي تضم شركتي الكويتية لنفط الخليج التي تمثل الكويت في المشروع وشركة أرامكو السعودية لأعمال الخليج على القيام بأعمال النقل والتخزين لمدة خمس سنوات، وتقوم عمليات الخفجي المشتركة على استكشاف وانتاج النفط والغاز من المكامن البرية والبحرية الواقعة في المنطقة المحايدة بين المملكة العربية السعودية والكويت، حيث تم إطلاق هذا المشروع في إطار تعزيز التعاون بين الدولتين في مجال التنمية النفطية.

وينص العقد على أن تقوم «أجيليتي» بتوفير مواقع التخزين وإدارة وتشغيل الخدمات مثل تسلم المواد المستخدمة في المصانع والقيام بأعمال التصنيف والتخزين لها بما يشمل فتح وتفتيش وتصنيف ووضع علامات الترميز لهذه المواد، ومن ثم تخزينها ونقلها الى الوحدات المختلفة داخل منطقة الخفجي، بالإضافة الى أنواع أخرى من الخدمات مثل تنظيم عمليات النقل وإدارة الساحات والمستودعات، وأعمال الجرد وتسلم المواد وتقديم خدمات الدعم الفني والإداري والتقني، والتي تحتاجها أعمال نقل المواد وتفريغها من الحاويات.

دخيل الدخيل متوسطا فريق عمل الشركتين عقب توقيع العقد

ويمثل العقد نجاحا آخر لـ «أجيليتي» في إطار تقديم خدمات النفط والغاز والقطاعات الحكومية خلال السنوات المنقضية. وتلعب مثل هذه العقود طويلة الأجل دورا رئيسيا في توسيع تجربة الشركة كشريك في عقد كطرف رابع وفي غيرها من الخدمات المتخصصة.

وفي حفل توقيع العقد، والذي انطلق مؤخرا للإعلان عن الصفقة، قال مدير تطوير الأعمال في شركة «أجيليتي» دخيل الدخيل: «إن توقيع مثل هذا العقد مع عمليات الخفجي المشتركة يعد بمثابة قيمة مضافة لأعمال الشركة، خصوصا أن «أجيليتي» نجحت في الحصول على عدة عقود في قطاع النفط والغاز على مدى السنوات الماضية».

واضاف الدخيل في كلمته خلال الحفل «ان العقد الجديد مع عمليات الخفجي المشتركة يدل على الثقة الكبيرة في قدراتنا، كما سيسمح للشركات العاملة في عمليات الخفجي المشتركة، بتركيز جهودها على الكفاءات الأساسية، التي تتمثل في التنقيب عن النفط دون الحاجة إلى استثمار الوقت والجهود في التخزين وغيرها من الأعمال».

وبالاضافة الى البنود التي ينص عليها العقد، فإن «أجيليتي» ستتولى القيام بتوفير الخدمات المتخصصة الأخرى، مثل التفتيش عن المواد التخزينية، وتسليم الموقع، وإدارة عمليات الجرد وإعداد التقارير.

ومن جهته، قال الرئيس التنفيذي - أجيليتي للخدمات اللوجستية العالمية المتكاملة بالكويت علي ميكائيل: «بالإضافة إلى إعادة توجيه أعمالنا الحالية من الشحن والتخليص الجمركي واستكمال الدعم كطرف رابع، تقوم «اجيليتي» بتوفير جميع الخدمات اللوجستية التي تحتاجها عمليات الخفجي المشتركة. وساعد في ذلك وجود أجيليتي المكثف في المنطقة، وتنوع مجموعتنا الشاملة من الخدمات المتخصصة».

واضاف ميكائيل «ان فريق عمل أجيليتي في الخفجي مجهز بشكل ممتاز لتقديم الدعم المطلوب بما يتواءم مع الطلب المتنامي على النفط وبما يساعد على سير عمليات الإنتاج في المنطقة بشكل متواصل وبخطى سريعة، ومما يجعل منا شريكا مثاليا في هذه الصناعة».

وتعمل «أجيليتي» حاليا مع عدد من شركات النفط والغاز المرموقة محليا ودوليا، كما ستستمر في دفع جهودها الرامية إلى تطوير وجودها المتنامي في هذا القطاع.

ناقش الاختناقات المرورية والنقل الجماعي بالكويت

86٪ نسبة سداد رسوم أعضاء اتحاد النقل البري في 2009

خالد الرومي مترئسا اجتماع الاتحاد الكويتي للنقل البري وبجانبه سعيد دشتي

محمود فاروق

ناقشت الجمعية العمومية العادية للاتحاد الكويتي للنقل البري خطط الاتحاد المستقبلية وآليات تنظيم المشاريع والدراسات الفنية، فضلا عن متابعة سداد رسوم الاشتراك التي تم سدادها من قبل جميع الأعضاء للعام الماضي لتبلغ نسبة سداد الرسوم 86٪. واستعرض الاتحاد أنشطته ومراسلاته خلال الفترة الماضية التي تضمنت مخاطبة غرفة التجارة وصناعة الكويت لاستخراج كشف لجميع الشركات والمؤسسات العاملة في قطاع النقل البري في الكويت.

هذا وقد ناقشت اجتماعات مجلس إدارة الاتحاد بعض التعديلات على النظام الأساسي للاتحاد والاختناقات المرورية والنقل الجماعي بالكويت، وقد تم انتخاب خالد الرومي رئيسا للاتحاد وسعيد دشتي نائبا للرئيس وبدر النجار أمين سر الاتحاد.

الغرفة بحثت العلاقات المشتركة مع إسبانيا

استقبل رئيس غرفة تجارة وصناعة الكويت علي ثنيان الغانم بمكتبه أمس الأول نائب رئيس المجلس الأعلى للغرف التجارية الإسبانية فيرناندو جومز، الذي يزور البلاد حاليا ضمن الزيارة التي يقوم بها النائب الثالث لرئيس الوزراء الإسباني مانويل شاڤيز، حضر اللقاء السفير الإسباني لدى الكويت مانويل غوميز ومدير عام الغرفة رباح الرباح.

من جانبه، أكد فيرناندو جومز مكانة الكويت لدى إسبانيا، مشيرا الى ان الحكومة الإسبانية تعمل حاليا على زيادة العمل المشترك مع القطاع العام والقطاع الخاص في الكويت وإيجاد فرص استثمارية مضمونة في إسبانيا بهدف تقليص حجم الأزمة التي يمر بها حاليا الاتحاد الأوروبي بشكل عام وإسبانيا بشكل خاص، كما تطرق الى أن الجانب الإسباني على اطلاع بتفاصيل الخطة الإنمائية التي أقرتها الكويت مؤخرا، لافتة الى ضرورة العمل المشترك من خلال القطاع الخاص لتنفيذ عدد من المشاريع التي تندرج ضمن هذه الخطة.

عمومية الشركة قبلت استقالة مجلس الإدارة الحالي وانتخبت مجلساً جديداً

شهاب: "بترو إنرجي" تخطط لحفر 6 آبار استكشافية وتطويرية خلال السنوات المقبلة

أحمد مغربي

قال رئيس مجلس الادارة في شركة بترو إنرجي للاستكشافات البترولية عبدالحسين شهاب ان الشركة لديها عدة مشروعات نفطية في الولايات المتحدة الأميركية في ولاية تكساس، مشيرا الى أن الشركة تخطط لحفر 6 آبار استكشافية وتطويرية منتجة خلال السنوات المقبلة وذلك لدعم الوضع المالي للشركة.

حديث شهاب جاء على هامش انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة أمس في وزارة التجارة والصناعة والتي أقرت جميع بنود جدول الأعمال وقبلت استقالة أعضاء مجلس الادارة الحالي وتم انتخاب أعضاء للفترة القادمة.

وأوضح شهاب أن الشركة تخطط للدخول إلى عدة أسواق مثل العراق ومصر خلال السنوات المقبلة، حيث تعد هذه الأسواق واعدة ومفتوحة وبها العديد من الفرص الجذابة، مفضلا التريث في الدخول إلى هذه الأسواق لحين تحسن الأسواق المالية من أثر الازمة المالية العالمية.

وأكد أن الشركة تفضل التركيز على أعمالها في تكساس لما تتمتع به من امتيازات تمنح للمستثمرين، مرجعا عدم التوسع السريع للشركة إلى محدودية رأسمال الشركة الذي يقدر بـ 3 ملايين دينار، مبينا أن ارتفاع سعر صرف الدولار وارتفاع أسعار نفط خام تكساس لمستويات أعلى من خام برنت عاد بالإيجاب على اداء الشركة التشغيلي خلال العام الماضي.

وفي سؤال حول مدى التأثير الذي ربما يلحق بأعمال الشركة نتيجة تشدد الإجراءات الأميركية في دخول شركات نفطية جديدة جراء التسرب النفطي الأخير في خليج المكسيك، قال شهاب ان معظم مشاريع الشركة في البر ولا توجد لها أي مشاريع في البحر، مبينا أن عملية التحكم في الآبار البحرية تعتبر في غاية الصعوبة وتحتاج إلى فترة زمنية تمتد إلى شهور نتيجة العمق الكبير للآبار والذي قد يصل في الغالب إلى 5 آلاف متر.

وقال شهاب في كلمته بالتقرير السنوي ان الشركة بدأت برأسمال قدره 3 ملايين دينار وتم استكمال بعض العمليات الاستكشافية والتطوير باقتراض الشركة مبلغا إضافيا قدره 1,7 مليون دينار، مبينا أن رأسمال الشركة يعتبر زهيدا للغاية وذلك لطبيعة عمل الشركة في الاستكشاف والانتاج مما اضطر ادارة الشركة إلى التعامل مع رأس المال بحذر عن طريق الدخول في مشاريع قليلة المخاطرة والدخول في المناطق ذات العقود السهلة والتي منها الولايات المتحدة.

عبدالحسين شهاب مترئسا الجمعية العمومية للشركة (محمد ماهر)

وعن انجازات الشركة خلال العام الماضي، قال شهاب ان الشركة شاركت في اعادة تطوير بئر في مقاطعة دويت في ولاية تكساس ومن ثم الحصول على حصة مجانية بمساحة 235 فدانا ما يعادل 1 كيلومتر مربع للشركة، بالإضافة إلى الاستحواذ على ما مجموعه 18145 فدانا أغلبها في مناطق تطويرية، وكذلك 5 آبار تطويرية (أفقية).

واشار إلى أن الشركة تتفاوض لإجراء بعض التخارجات المجدية والمستكملة في 2010 والتي منها بيع الشركة حصتها البالغة 35٪ والتي تقدر بـ235 فدانا بقيمة 3 آلاف دولار للفدان الواحد وذلك لدعم العمليات الأقل كلفة ومغامرة، علما بأن احتساب هذه الأرباح سيدخل ضمن الربع الثاني من العام الحالي.

النتائج المالية

بلغت إيرادات المبيعات من النفط والغاز 300 ألف دينار وهو ما يمثل 10٪ من رأس المال المدفوع علما بأن الإنتاج الفعلي لم يبدأ إلا في الشهر السابع من السنة المالية المنصرمة، مقارنة بخسائر صافية قدرها 502 الف دينار، معزيا الخسائر إلى الفترة القصيرة المنصرمة لأعمال الشركة وعدم شراء مخزونات/ احتياطات نفطية ناتجة عن استحواذات وذلك لقلة رأس المال، بالإضافة إلى أسلوب الادارة المتحفظ لحساب المخزون الاحتياطي الحالي والذي بلغ 125 الف برميل مكافئ حتى نهاية 2009 منقسم إلى 95٪ نفط و5٪ شاملة غاز حر ومصاحب.

الجمعية العمومية

هذا وقد وافقت الجميعة العمومية العادية للشركة على جميع بنود جدول الأعمال حيث وافقت على استقالة أعضاء مجلس الادارة الحالي وانتخاب أعضاء مجلس الادارة للفترة القادمة والذي يتكون من: عدنان شهاب الدين وعاطرة شهاب الدين ومشاري العوضي ومحمد القطان وجميعهم ممثلون عن شركة الدرة للخدمات البترولية بالإضافة إلى العضو الخامس خالد العثمان ممثلا عن نفسه.