

يستغرق 5 سنوات من بداية التنفيذ

# «الأشغال» و«المواصلات» وقّعتا اتفاقية تنفيذ مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي بقيمة 27 مليون دينار لاستيعاب 20 مليون راكب



(أسامة البطراي)

د.فاصل صفر ود.محمد البصيري وبعض المشاركين في توقيع اتفاقية مبنى الركاب



الوزيران د.محمد البصيري ود.فاصل صفر وم.عبدالعزیز الكليب خلال توقيع العقود

## صفر: التنسيق مع «الطيران المدني» للوقوف على إمكانية إنشاء مطار جديد شمال الكويت

دانيا شومان

اعتبر وزير الأشغال العامة ووزير الدولة لشؤون البلدية د.فاصل صفر مشروع مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي من المشاريع الحيوية التي تندرج ضمن المشاريع الحيوية في برنامج عمل الحكومة، مبيناً أن المشروع تم الإعداد له منذ فترة من الزمن عن طريق الطيران المدني بالتنسيق مع وزارة الأشغال العامة والقطاع الخاص لمواكبة الحاجة المستقبلية في ظل زيادة الكثافة السكانية.

وأعلن د.صفر خلال المؤتمر الصحافي الذي عقده امس بحضور وزير المواصلات د.محمد البصيري بمناسبة توقيع اتفاقية دراسة وتصميم والإشراف على تنفيذ مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي بقيمة تصل إلى 27 مليون دينار أن إنشاء المشروع يستغرق 5 سنوات منذ بداية العمل على تنفيذه، مؤكداً أن برنامج العمل الحكومي والخطة التنموية مسؤولة وطنية مشتركة بين جميع السلطات والمؤسسات المجتمع المدني ووسائل الإعلام وكل من يعيش على أرض البلاد، لافتاً إلى أن هناك دوراً أساسياً في القطاع الخاص من خلال جذبته للمساهمة في تنفيذ مشاريع الدولة بتبسيط الإجراءات والتشريعات لتسهيل مهامه وأيضاً توفير فرص العمل وخاصة في القطاع الخاص لتقليل المصروفات المتضخمة في الميزانية، لافتاً إلى أنه لا بد من التركيز على المنهج العلمي في الأعمال والاستفادة من التقنيات والبحوث والأهتمام بالبيئة وتطوير الدوائر الحكومية ومكافحة الفساد وتعزيز الشفافية وربط مخرجات التعليم بحاجة السوق وإبراز الانجازات الحكومية من خلال وسائل الإعلام المختلفة، مشيراً إلى أن كثيراً من الانجازات لا تأخذ حلقها إعلامياً.

وقال أن برنامج العمل الحكومي يقوم على مقومات المجتمع المتناسك والروح الإيجابية في عملية التنمية. وأكد د.صفر أن المخطط الهيكلي الذي تم إقراره من قبل البلدية وصدر به مرسوم بهذا الشأن نص على إنشاء مطار جديد في شمال مدينة الكويت، مضافاً إلى أن مجلس الوزراء طلب الإبقاء على الموقع الحالي للمطار مع إجراء أعمال توسعة فيه لرفع كفاءته وطاقته الاستيعابية.

وكشف عن قيام الوزارة بالتنسيق مع إدارة الطيران المدني حول إمكانية إنشاء مطار جديد في شمال الكويت خاصة أن المجال الجوي وحرارة الطائرات يحتاجان إلى مساحات كبيرة، مبيناً أن الموضوع مازال تحت البحث والدراسة الفنية.



وأضاف د.البصيري أن مشروع الركاب مدرج ضمن الخطة التنموية الحكومة التي أقرها مجلس الأمة قبل الفترة الماضية، مؤكداً في الوقت ذاته أن هناك مشاريع تنموية كبرى سيتم تنفيذها في مطار الكويت بالإضافة إلى توسعة مدرجين وإطالتها بالإضافة إلى إنشاء مشروع «مدينة شحن» والتي ستكون أكبر مدينة شحن في الشرق الأوسط، مشيراً إلى أن تنفيذ هذه المشاريع سيساهم وبشكل كبير في جعل الكويت مركزاً مالياً بحلول عام 2035.

وأكد أن سمو رئيس مجلس الوزراء مهتم جداً بتنفيذ هذه المشاريع الحيوية من خلال إصراره على تقليل الدورة المستندية لتصل لأقل من 5 سنوات، مؤكداً أنه بعد 5 سنوات من الآن سيتم افتتاح مبنى الركاب الجديد والذي سيتسع لـ 20 مليون راكب سنوياً.

وأشار البصيري إلى السياسة الحكومية التي انتهجتها في فتح الأجواء بين البلدان ساهمت بشكل كبير في تسريع عملية النقل الجوي من وإلى مطار الكويت.

وفيما يخص مشاريع وزارة المواصلات أكد البصيري أنها كثيرة ومتعددة ومنها افتتاح مركز الحكومة مول في محافظة الأحمدى الآنين المقليل الذي يعتبر تكملة لسلسلة الحكومة مول في برج التحرير، هذا بالإضافة إلى أن مركز الحكومة مول في الجهراء سيتم افتتاحه في نهاية الشهر الجاري، هذا بالإضافة إلى عدد من المشاريع التي تتعلق بالموانئ

وأشار إلى أن المجلس البلدي اصدر قراراً بإجراء أعمال توسعة المطار الحالي بعد طلب مجلس الوزراء ذلك، مبيناً أن وزارة الأشغال كونها مقاليد الدولة التنفيذي ستعمل على تنفيذ تلك الطلبات وكل ما تحتاجه وزارات الدولة.

وأكد أن الباب مفتوح أمام جميع الشركات بالتنسيق مع وزارة الأشغال على تنفيذ المشاريع التي تعمل على طرحها ضمن الاشتراطات الخاصة المتبعة في لجنة المناقصات المركزية.

وأعلن عن قيام مقاليد مشروع مستشفي جابر بتنفيذ الأعمال التحضيرية للمشروع وتنفيذ الفرشة الأولى للعازل قبل صب الخرسانات والأعمدة للمشروع، مؤكداً أن أعمال التنفيذ جارية ضمن الخطة الموسوعة لذلك.

وكشف عن قيام الوزارة بالتنسيق مع مقاليد المشروع لتدريب موظفي ومهندسي الوزارة بشكل ميداني بالإضافة إلى إرسال بعثات لجمهورية مصر العربية، مشيراً إلى تنظيم دورات تدريب من قبل الوزارة لبعض طلبة الجامعة للاستفادة من الخبرات العملية خلال مشاركتهم في المشاريع.

وأفاد وزير المواصلات د.محمد البصيري بأن توقيع الاتفاقية لدراسة وتصميم والإشراف على مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي هو أمر حيوي لاستيعابه ما يقارب 20 مليون راكب سنوياً.

خلال احتفال قطاع البريد بمرور 50 عاماً على انضمام الكويت لاتحاد البريد الدولي

## وزير المواصلات: ملتزمون بإنشاء سكك الحديد وطرح مناقصة جديدة قريباً لتطوير قطاع البريد

الى الاجيال القادمة «فلا يكفي ان يكون ماضينا مجيدا ولكن يجب ان نضيف اليه جديدا حتى يكون ماضينا حاضرا وحاضرنا مستقبلا».

الاجداد من اجلها حتى وصلت البنا عبر السنين». وأعرب عن أمله الا يكون حفل اليوم مجرد لحظات من تاريخ وحسب إنما يكون امتدادا

بلدنا المعاصر».

وأضاف ان الكويت مرت بكثير من المتغيرات والتطورات خلال السنوات الماضية وكان بريد الدولة احدى الادوات الرئيسية للمجتمع لمواكبة هذا التغير والتطور.

وأشاد العسوسى بدور الشباب العاملين بقطاع البريد «فهم امتداد لمن سيقومهم وحرصهم دليل على الاخلاص في العمل».

وقال «اننا بقدر ما نستطيع لم نذكر سوى لحظات من تاريخ مجيد لنذكر ان حاضرتنا هو امتداد لماضيانا وللاستمرارية التي جاهد

على هذا الاحتفال وتكريمه لكوكبة من العاملين من الرعيل الاول الذين خدموا قطاع البريد وساهموا في تطويره ونقله الى هذه المرحلة المفصلية في تاريخه. من جانبه قال الوكيل المساعد لقطاع البريد في وزارة المواصلات سعود العسوسى ان الوزارة تحتفل بذكرى مرور خمسين عاما على انضمام الكويت لاتحاد البريد العالمي مؤكدا ان الحديث عن البريد لا يتعلق بقطاع تولى منذ تاسيسه مهام عظيمة فحسب «انما عن حقبة هامة من تاريخ

في القريب العاجل، مشيرا الى ان الحكومة تدرس جميع البدلات والكوارد الموجودة في مجلس الخدمة المدنية، وستعطي نظرة شاملة لاكثر من 37 كادرا وقرار المستحق منها سواء للموظفين في مؤسسة الموانئ او الطيران المدني سواء الملاحة او الرقابة الجوية والذين ندعمهم بجميع الاشكال في اقرار حقوقهم. وتمنى البصيري ان يتحول قطاع البريد الى احد القطاعات المهمة بصورة اكبر من الشكل الحالي، متوجها بالشكر الى القطاع

دور الانعقاد الحالي قبل الاجازة الصيفية للنواب.

وأشار د.البصيري الى ان كل من يعمل في الكويت سواء في مؤسسة الموانئ الكويتية او في أي قطاع من قطاعات الدولة سيأخذ حقوقه كاملة، لافتا الى انه داعم لجميع حقوق العاملين في مؤسسة الموانئ ومقتنع تماما باحقيتهم في كامل البدلات والعلاوات وبما يتعلق باقرار كادرهم الذي هو

هبة الاتصالات من خلال مجلس الوزراء ومن ثم إحالته الى مجلس الامة لكي يتم اصدار القانون في

حيوي جدا تحصر فيه جميع دول العالم على استخدام أحدث الوسائل والتكنولوجيا الحديثة في اصال الرسائل وخدمات البرق والهاتف والتلكس وغيرها من الخدمات.

وأضاف د.البصيري ان الوزارة ملتزمة كليا بيسا ورد في خطة التنمية بشأن تحديث قطاع البريد وإنشاء سكك الحديد، مشيراً إلى أن الوزارة ماضية في اقرار قانون هيئة الاتصالات من خلال مجلس الوزراء ومن ثم إحالته إلى مجلس الامة لكي يتم اصدار القانون في

فقر ناصر قال وزير الدولة لشؤون مجلس الامة ووزير المواصلات د.محمد البصيري في تصريح للصحافيين على هامش احتفال قطاع البريد بمرور 50 عاما على انضمام الكويت الى اتحاد البريد الدولي، ان هناك مناقصة جديدة سيتم طرحها قريباً، حيث سيكون فيها طفرة نوعية وخدمة متميزة لقطاع البريد في الكويت وإن يشهد القطاع في خلال الخطة التنموية للبلاد إنشاء شركة مساهمة لخدمة البريد، مشيراً إلى ان هذا القطاع



تكريم الوزير د.محمد البصيري بحضور عبدالحسن الزبيدي وسعود العسوسى



د.محمد البصيري يوقع على أحد الطوابع القديمة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ  
**مَشْرِعُ الْكَعْبَرِيَّةِ**  
**ماهر أحمد بن سليم**  
**وعموم عائلة بن سليم**  
يتقدمون بأحر التعازي والقلبية والمواساة من  
**السيد / محمود عيسى ابراهيم الحافظ**  
لوفاة المغفور لها بإذن الله تعالى  
**والدته**  
تغمد الله الفقيدة بواسع رحمته وأسكنها فسيح جناته  
وأتمم أهلها وذويها الصبر والسلوان  
**آل الله وآل البيت وآل آل البيت**