طراز يجمع أفضل ما في سيارات الكوبيه والسيدان والستايشن واغن

أودي A5 Sportback الجديدة كلياً في معرض أودي الكويت

تقدم أودي طرازها الجديد كليا أودي A5 Sportback، التي تتباهى بجسم خارجي يمتاز بخطوط رياضية تنساب بحرية من المقدمة إلى الجهة الخلفية عاكسة بذلك قدرة أودي على ابتكار طرازات متجددة دائما، خصوصا أننا نتحدث هنا عن سيارة بخمسة أبواب اقتبست أفضل ما تمتلكه ثلاث فئات مختلفة من مواصفات، فجمعت بين خطوط طرازات الكوبيه الديناميكية، الراحة والرفاهية لطرازات السيدان، وتوفير حيز كبير داخل المقصورة وعملانية مطلقة لصندوق الأمتعة شأنها شأن طرازات الستايشن واغن. يمكن لزوار المعرض التعرف على أودي A5 Sportback الجديدة كليا في معرض أودي الكويت وتمثلها شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات، بالإضافة إلى عدة طرازات جديدة أخرى.

وتتمتع أودي A5 Sportback بشخصية رياضية نابعة من خطوط خارجية انسيابية تنم عن شغفها لتوفير تأدية فريدة لكل يوم، وبراحة ملحوظة مع محرك هو الأفضل في فئته يمتاز بقوة تأديته، بعملانيته، وباحترامه للبيئة، مع جسمها المنخفض على سطح الأرض (36 ملم أكثر انخفاضا عن A4 سيدان)، مقدمتها ذات النهاية القصيرة والخطوط العصبية، ومع قاعدة عجلاتها الطويلة والميليمترات الزائدة على عرض جسمها الكلي، فإن أودي A5 Sportback الجديدة ترسم حدودا جديدة لسيارات الكوبيه ذات الأبواب الخمسة، لاسيما مع تلك النوافذ اللا مؤطرة على الأبواب الأربعة، وتلك اللمحات الرياضية البارزة على الجهة الخلفية.

وبالنسبة للمقصورة الداخلية، فهي قادرة على استيعاب أربعة ركاب بكل رحابة صدر دون الاستغناء عن عوامل الرفاهية والراحة على المقاعد الأربعة. أما صندوق الأمتعة، فيسمح بفضل ذكاء، تصميم، وأبعاد أودي A5 Sportback الخارجية، بتوفير إمكانية تخزين متميزة بسعة تصل إلى 480 ليترا وهي نسبة قريبة جدا لطراز A4 Avant، والجدير بالذكر أن سعة تخزين صندوق الأمتعة في أودي A5 Sportback تزداد لتصل إلى حدود الـ 980 ليترا عند طي صف المقاعد الخلفية.

وبالانتقال إلى أنظمة الحركة والمحركات، فأودي لا تساوم على تقنياتها أبدا، إذ لطالما ارتبط اسمها باسم ابتكاراتها الفريدة في عالم المحركات، منها ما يعمل على الديزل بتقنية الحقن المباشر TDI المعزز بشاحن هواء (توربو)، ومنها ما يعمل على وقود البنزين مع تقنية الحقن المباشر للوقود FSI. الجدير بالذكر أن أودي A5 Sportback ستتوافر في أسواق منطقة الشرق الأوسط مزودة بمحرك TFSI 2,0 الأفضل في فئته على مستوى العالم بقوة 211 حصانا، حيث يمتاز هذا المحرك ذو الليترين بتقنية الحقن المباشر لوقود البنزين مع نظام شاحن الهواء (توربو)، تنتقل معه القوة المولدة إلى العجلات الأربع بشكل دائم بواسطة نظام quattro.

وشأنها شأن جميع طرازات أودي الأخرى، فإن A5 Sportback تتمتع بنظام إعادة تخزين الطاقة الناتجة عن الكبح والتباطؤ في البطارية بشكل مؤقت.

من بين التجهيزات الاختيارية المتعددة التي يمكن تزويدها في أودي A5 Sportback الجديدة، هو نظام Audi drive select dynamics أو نظام أودي للتحكم بديناميكية القيادة الذي يسمح للسائق بالاختيار بحرية مطلقة أسلوب القيادة الذي يلبي متطلباته مع سرعة تجاوب دواسة التسارع، سرعة تجاوب علبة التروس ونسب تعشيق نسبها السبع S tronic، بالإضافة إلى سرعة استجابة عجلة القيادة المزودة بنظام servotronic steering system. علما بأن الخاصيتين الأخيرتين تتوفران بشكل قياسي في أودي A5 Sportback.

ويمكن البدء بحجز أودي A5 Sportback لدى أي من وكلاء أودي المعتمدين منذ اللحظة، ويبدأ سعر A5 Sportback الجديدة من 15500 دينار.

«الملا وبهبهاني للسيارات» تطرح «دودج تشالنجر»

طرحت شركة الملا وبهبهاني للسيارات دودج تشالنجر- سيارة العضلات الأسطورية المثيرة، وتحقق عودة دودج تشالنجر الأيقونية ما يتلهف إليه عشاق السيارات: أداء يهز الأرض، تصميم لا لبس فيه يذكرنا بطراز تشالنجر الأصلي، مواصفات قيادة وتحكم على أعلى مستوى عالمي ونظام مكابح يرسي مستويات جديدة. وعلى رأس كل ذلك، مجموعة عريضة من وسائل الراحة الحديثة وتكنولوجيا مصممة لإدخال السرور على جيل جديد من عشاق قيادة السيارات.

وأحدثت دودج تشالنجر، التي تتمتع بالفعل بمبيعات قوية في الولايات المتحدة، عاصفة في الكويت حيث تم بيع جميع سيارات الشحنة الأولى منها.

وقال المدير العام المساعد في شركة الملا وبهبهاني للسيارات ماهر أبو شعبان: «توقعنا أن نرى استجابة سريعة لسيارة دودج تشالنجر الأيقونية في الكويت، وتحققت توقعاتنا، لقد أدى رد فعل عملائنا الرائع لسيارة العضلات المتفوقة هذه إلى احتلالنا مكانة استراتيجية مثالية تجعلنا نستفيد من هذه الشريحة الناضجة بالسوق. ولدى دودج تشالنجر، من خلال تحقيق التوازن الفريد للقوة والأداء والكفاءة والقيمة الاستثنائية، ما يؤهلها لاجتذاب شريحة واسعة من المشترين للسيارات في الكويت، سواء كان يجذبهم الأداء أو الطابع الرياضي أو عنصر السلامة أو الرحابة».

وتعتبر دودج تشالنجر، بأناقتها العصرية وتصميمها الجريء وشكلها المميز، سيارة كلاسيكية أميركية تتمتع بجاذبية قوية من جانب المشترين الذين يتطلعون لامتلاك سيارة «رياضية»، وأولئك الذين يبحثون عن «التطور الحضري»، وفي حين تمتاز هذه السيارة بأنها مختلفة عن غيرها فإن شكلها الخارجي المدمج يخفي مقصورة فسيحة ومجهزة تجهيزا جيدا. ويحقق محركها الاختياري هيمي HEMI سعة 6,1 ليترات قوة حصانية تبلغ 431 حصانا.

ومع بيع كل سيارات الشحنة الأولى من تشالنجر، ستحصل شركة الملا وبهبهاني للسيارات على المزيد منها، لكن الكمية محدودة، وعلى أولئك الذين يريدون أن يشاهدوا في واحدة من أكثر السيارات المثيرة التي انتجتها المصانع الأميركية في الآونة الأخيرة، أن يتفضلوا بزيارة أقرب صالة عرض للملا وبهبهاني للسيارات.

وتحقق عودة دودج تشالنجر الأيقونية ما يتطلع إليه العشاق المهووسين بالسيارات القوية، ألا وهو الأداء الذي تهتز معه الأرض، وخصائص التصميم الذي لا تشوبه شائبة والماثل لسيارة تشالينجر الأصلية وقيادة على أعلى مستوى عالمي ومستويات تحكم ونظام مكابح متطور، وعلاوة على كل ذلك، تشتمل السيارة على طائفة واسعة من وسائل الراحة الحديثة والتكنولوجيا المصممة لإدخال البهجة والسرور لنفوس جيل جديد من عشاق القيادة.

وقال نائب الرئيس لشؤون المبيعات والتسويق في كرايسلر إنترناشيونال ـ المركز الإقليمي في الشرق الأوسط ترنت باركروفت: «تتمتع دودج تشالينجر بأداء عال يلبي رغبات عشاق القيادة يماثل أداء الطراز الأصلي الكلاسيكي العريق لسيارة تشالنجر، ونحن باقون على المبادئ الأساسية لسيارة طرق تتمتع بأداء مثير وبأسعار معقولة يمكنك قيادتها كل يوم».

وتمت هندسة دودج تشالنجر SRT8، التي قامت بتطويرها هيئة هندسة الأداء الداخلية التابعة لشركة كرايسلر، مع التركيز على خمسة أعمدة تشتمل عليها كل مركبة SRT وهي التصميم الخارجي الجريء الذي يرقى لصورة العلامة التجارية ومقصورة تستلهم أجواء السباقات وقيادة على أعلى مستوى عالمي وتحكم من خلال مجموعة من الأنظمة الديناميكية ونظام فريد لنقل القوة من المحرك إلى العجلات ونظام مكابح يرسي مستويات جديدة في عالم السيارات.

وسيتم إنتاج كل سيارة كوبيه ببابين ونظام الدفع بالعجلتين الخلفيتين بلوحة مرقمة، وبخطوط على غطاء المحرك تماثل الألياف الكربونية وسوف تستمد الطاقة من محرك HEMI V-8 سعة 6,1 ليترات الذي يعتمد على تكنولوجيا الشوارع والسباقات SRT والذي يولد طاقة حصانية تبلغ 431 حصانا.

وتظل دودج تشالنجر وفية لجذورها التاريخية ولجذور السيارة التجريبية الحديثة. وقد اقتحمت سيارة العضلات المفتولة الحديثة التاريخ بما تشتمل عليه من تقنية متطورة إلى جانب احدث مواصفات السلامة. وتكمل الجودة والتكنولوجيا والتشطيبات المتقنة والأداء صورة الكوبيه الحديثة مفتولة العضلات.

وتشالنجر سيارة كوبيه ذات بابين تتسع لجلوس خمسة ركاب، وتشتمل على نظام دفع بالعجلتين الخلفيتين وتعتبر مكملة لسيارة كرايسلر 300 سي، وتقدم تشالنجر، التي تم تطويرها وفقا لمفهوم دودج للسيارة «الجريئة والقوية والقادرة» سيارة عصرية ببابين مفتولة العضلات.

الشكل والتصميم

يجعل الغطاء الطويل للمحرك وواجهة سيارة تشالينجر بمصابيحها الأمامية المستديرة سيارة ذات شكل جريء وقوي. ويمنح خط A الجريء أو الخط المميز لشخصية السيارة، الذي يمتد بطول سيارة دودج تشالينجر الجديدة بالكامل، شكلا جانبيا مميزا لسيارة مفتولة العضلات.

ويشتمل طرف مقدمة سيارة تشالينجر SRT8 على العديد من معالم التصميم الوظيفية. ويتكامل جناح أمامي منخفض ذو شقة مسطحة مع مسالك لتبريد الفرامل ذات أداء وظيفي، ويساهم الجناح في ثبات مقدمة المركبة عن طريق تقليل عملية رفع المقدمة. وتعمل الأغطية الإضافية للعجلتين الأماميتين على زيادة تحسين الأداء الأيروديناميكي لسيارة دودج تشالينجر SRT8 ، وتستفيد شالينجر SRT8 من الإغلاق الكامل للصينية الموجودة تحت المحرك لتحسين النظام الايروديناميكي وخفض درجات الحرارة بقمرة المحرك.

أما الشكل الخلفي للسيارة فلا يقل جرأة عن الشكل الأمامي، حيث يشتمل على قسم يحمل مجموعة من منافذ العادم المستطيلة الثنائية فائقة التبريد. وتماثل الانبعاجات بطول عمود سي وحول الزجاج الخلفي تماما الانبعاجات بسيارة دودج تشالينجر التجريبية، في حين أن الرسوم الغرافية للمصباح الخلفي مع مصباح عاكس في الوسط تثير الإحساس بسيارة تشالينجر الأصلية.

ويأتي قياسيا بسيارة دودج تشالينجر SRT8 نظام صوتي عالي الأداء طراز كيكر يشتمل على 13 مكبرا للصوت وامبليفاير بقوة 322 واط وصبووفر بقوة 200 واط، كما أن هناك خيارا لنظام ميغيغ MyGIG للمعلومات الترفيهية.

وتشتمل هذه السيارة الحديثة المفتولة العضلات على مقاعد خلفية استثنائية بالنسبة لسيارة كوبيه، لتحقق أفضل مساحة ضمن فئتها للرأس (37,4 بوصة) والقدمين (32,6 بوصة) وذلك مقارنة مع السيارات المنافسة. كما تعتبر أفضل سيارة ضمن فئتها فيما يتعلق بالمساحة المخصصة للأمتعة (16,2 قدما مكعبا) – مساوية لسيارة دودج تشارجر، كما تمتاز سيارة دودج تشالينجر الجديدة كليا بأنها تحقق المزيد من الراحة والأداء الوظيفي.

الهندسة والتكنولوجيا

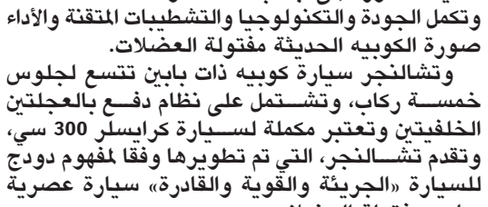
في حين أن الشكل يترك انطباعا أوليا يحبس الأنفاس، فإن هذه السيارة تشتمل أيضا على برنامج هندسي موسع وتكنولوجيا حقن متطورة.

وتقوم تشالينجر على أساس هيكل سيارة السيدان دودج تشارجر الناجحة. ويبلغ طول قاعدة عجلات تشالينجر كوبيه 116 بوصة، وبالتالي فإنها أقصر بأربع بوصات عن تشارجر سيدان، وتمتاز السيارة بارتفاع منخفض وتشتمل على دفرنش مغلق المكابح وتجهيزات لامتصاص الصدمات مصممة وفقا لتكنولوجيا القيادة بالشوارع والسباقات SRT وبرنامج ثبات إلكتروني (ESP) فريد التوليف. وكل هذه التجهيزات تجعل من دودج تشالنجر SRT8 سيارة ذات خصائص قيادة ذات مستوى عالمي.

وتستخدم تشالينجر الصلب عالي القوة في تصنيعها للمساعدة في تعزيز السلامة، وكذلك تحقيق عملية قيادة رائعة وتحكم ديناميكي، ولزيادة تحسين حماية جانب السيارة من حوادث التصادم، تم وضع صلب فائق القوة في كل عمود بي.

ويولد محرك تشالنجر وهو من نوعية HEMI V8 سعة 6,1 ليترات قوة حصانية تبلغ 431 حصانا وهذا المحرك HEMI V8 يحقق طاقة أعلى من المعدل الطبيعي لأي محرك V8 أنتجته كرايسلر حتى الآن. ويتجاوز معدله الذي يبلغ 69,8 حصانا لكل ليتر معدلات المحرك الأسطوري «Street HEMI» موديل 1966.

ويأتي نظام الفرامل المضادة للانغلاق للعجلات الأربع الذي يعتبر الأحدث ونظام التحكم في السحب ونظام الثبات الإلكتروني ومساعدة الفرامل كأنظمة قياسية. وتم تطوير ومعايرة واختبار نظام الثبات الإلكتروني لتلبية المتطلبات الصارمة الخاصة بتحسين مستويات السلامة دون أن يكون ذلك على حساب متعة القيادة.



كابينة قيادة عصرية في دودج تشالنجر

«جلوبل»: ارتفاع إجمالي الأسهم المتداولة 96,65٪ لتسجل 1,33 مليار سهم بقيمة 185,47 مليون دينار

قطاع الاتصالات الخليجي ينخفض 2,01٪ وقيمته السوقية تتراجع بـ 1,83 مليار دينار

تقرير

قال التقرير الاسبوعي لشركة بيت الاستثمار العالمي (جلوبل) حول الأداء الأسبوعي لسوق الكويت للأوراق المالية ان السوق تنبذب خلال هذا الأسبوع بسبب التوتر السياسي حيث واصلت الشركات الكويتية الإعلان عن عدم وجود تعرض مباشر أو غير مباشر لديها لأزمة ديون مجموعة دبي العالمية أو شركة النخيل التابعة لها، مما أدى إلى عودة بعض الثقة في السوق المحلي.

وبالنظر إلى أداء السوق، مقيسا بمؤشر جلوبل العام، الذي يقوم بقياس أداء السوق بناء على طريقة الوزن السوقي للأسهم المدرجة، فقد سجل المؤشر ارتفاعا بنسبة 1,49٪ خلال الأسبوع، حيث أنهى المؤشر تداوله عند مستوى 181,90 نقطة. أما بالنظر إلى الأداء منذ بداية العام، فقد بلغ تراجع المؤشر 11,88٪. كذلك شهد المؤشر السعري لسوق الكويت للأوراق المالية ارتفاعا خلال الأسبوع بمقدار 59,80 نقطة (0,89٪) مقفلا عند مستوى 6,758 نقطة. هذا وقد بلغ إجمالي القيمة السوقية 29,53 مليار دينار مع نهاية الأسبوع. وقد ساهم إدراج شركة كي جي ال لوجستيك في هذه الزيادة وذلك بوصول قيمتها السوقية إلى 27,60 مليون دينار. وقد مال معامل الانتشار نحو الأسهم المتقدمة مع ارتفاع 89 سهما مقابل تراجع 53 سهما من إجمالي 161 سهما تم تداولها خلال الأسبوع. هذا وبلغ إجمالي الشركات المدرجة في كل من السوق الرسمي والسوق الموازي 204 و17 على التوالي.

هذا وقد ارتفع التداول اليومي خلال هذا الأسبوع مقارنة مع جلسات التداول الثلاث خلال الأسبوع السابق. وقد بلغ إجمالي كمية الأسهم المتداولة خلال الأسبوع 1,33 مليار سهم مرتفعا بنسبة 96,65٪ مع وصول إجمالي القيمة المتداولة إلى 185,47 مليون دينار (بارتفاع بلغت نسبته 33,87٪). هذا وقد حاز قطاع الاستثمار أعلى كمية تداول، ممثلا 40,68٪ من إجمالي كمية التداول الأسبوعي مع تداول 539,10 مليون سهم. فقد جاء سهم شركة الاستشارات المالية الدولية الأكثر تداولا في القطاع لهذا الأسبوع مع تداول 145,48 مليونا من أسهمه. وقد أقفل السهم مرتفعا بنسبة 7,06٪. بينما تصدر سهم شركة جيزان القابضة، المدرجة ضمن قطاع العقار، قائمة الشركات الأكثر تداولا من حيث الكمية المتداولة وذلك بإجمالي تداول 146,52 مليون سهم من أسهم الشركة، ممثلا ما نسبته 11,06٪ من إجمالي الكمية المتداولة في السوق. هذا وأنهى السهم تداولات الأسبوع مرتفعا بنسبة 7,14٪ عند سعر 0,060 دينار. ومن جهة أخرى، تصدر قطاع الخدمات قائمة القطاعات الأكثر تداولا من حيث القيمة والتي بلغت 56,98 مليون دينار، حيث مثل القطاع 30,72٪ من إجمالي قيمة التداول الأسبوعي. هذا وقد هيمنت شركات الخدمات ذات القيمة السوقية الكبيرة على المراكز الأولى في قائمة الشركات الأكثر تداولا من حيث القيمة فقد تصدر سهم شركة زين بإجمالي قيمة تداول بلغت 23,34 مليون دينار تبعه سهم أجيليتي بإجمالي قيمة تداول بلغت 16,03 مليون دينار. هذا وأنهى سهم شركة زين تداولاته دون تغيير، بينما حقق سهم أجيليتي مكاسب بلغت نسبتها 9,21..٪.

كما جاء قطاع الشركات غير الكويتية المتراجع الوحيد خلال الاسبوع فاقدا ما نسبته 0,57 ٪ من قيمته. هذا وقد كان سهم بيت التمويل الخليجي الأكثر انخفاضا ضمن المؤشر متراجعا بنسبة 11,70٪. في حين أنهت باقي قطاعات السوق الأسبوع على ارتفاع. جاء قطاع الأغذية الأكثر ارتفاعا، مقيسا بمؤشر جلوبل لقطاع الأغذية، حيث أضاف 3,92٪ من قيمته. بينما جاء مؤشر جلوبل لقطاع الصناعة ثاني أكبر الرابحين، بإضافة ما نسبته 3,44٪ إلى قيمته. فقد حاز سهم شركة الصناعات الوطنية اكبر نسبة ارتفاع ضمن القطاع مضيفا ما نسبته 12,31٪ إلى قيمته. في حين كان قطاع البنوك داعما جيدا لمؤشر السوق. فقد أنهى المؤشر تداولات الأسبوع متقدما بنسبة 1,79٪ مع عدم تسجيل أي بنك كويتي خسائر خلال الأسبوع. في حين جاء سهم بيت التمويل الكويتي أكبر الرابحين ضمن القطاع مرتفعا بنسبة 3,85٪.

من جهة أخرى، تصدر سهم شركة الأبراج القابضة قائمة الشركات الأكثر ارتفاعا لهذا الأسبوع، مضيفا ما نسبته 37,88٪ إلى سعره. بينما تصدر سهم شركة وثاق للتأمين التكافلي قائمة الشركات الأكثر تراجعا خلال الأسبوع فاقدا ما نسبته 15,87٪ من قيمته.

هذا وقد حققت جميع مؤشرات جلوبل المتخصصة مكاسب خلال الأسبوع. فقد سجلت الأسهم ذات القيمة السوقية الصغيرة أرباحا متواضعة، حيث ارتفع مؤشر جلوبل لأصغر عشر شركات بنسبة 0,10٪. أما مؤشر جلوبل لأكبر عشر شركات فقد أضاف ما نسبته 1,73٪ إلى قيمته خلال الأسبوع. وبالنظر إلى أداء الشركات الاسلامية والتي يعكس أداءها مؤشر جلوبل الاسلامي، فقد شهدت أداء إيجابيا مما أدى إلى ارتفاع المؤشر بنسبة 2,17٪.

قال التقرير الاسبوعي لشركة بيت الاستثمار العالمي «جلوبل» ان مؤشر جلوبل لقطاع الاتصالات الخليجي أنهى تداولات هذا الاسبوع مسجلا انخفاضا بنسبة 2,01٪ وصولا إلى مستوى 274,39 نقطة هذا وقد تراجعت أرباح المؤشر المذكور التي جناها منذ بداية العام 2009 لتصل إلى ما نسبته 5,6٪، هذا وقد انخفض إجمالي القيمة السوقية للقطاع بمقدار 1,83 مليار دولار وصولا إلى 89,04 مليار دولار.

وقد شهد قطاع الاتصالات الخليجي ارتفاعا في أنشطة التداول هذا الاسبوع بشكل ملحوظ بعد عودة كل من السوق السعودي وسوق مسقط للتداول بعد عطلة عيد الأضحى، وقد ارتفعت كمية الأسهم المتداولة بنسبة 133,36٪ وصولا إلى 70,22 مليون سهم بإجمالي قيمة تداولات بلغت 274,72 مليون دولار أي بارتفاع نسبته 175,97٪ مقارنة بالاسبوع السابق، وقد استحوذت الكمية المتداولة لقطاع الاتصالات على ما نسبته 1,43٪ من إجمالي الكمية المتداولة في الأسواق الخليجية. بينما استحوذت القيمة المتداولة للقطاع على ما نسبته 4,64٪ من إجمالي القيمة المتداولة في الأسواق الخليجية.

هذا وقد تصدر سهم شركة الاتصالات المتنقلة (زين الكويت) قائمة الأسهم من حيث الكمية والقيمة المتداولة هذا الاسبوع مستحوذا على ما نسبته 33,25٪ (23,35 مليون سهم) و29,72٪ (81,66 مليون دولار) من إجمالي كمية وقيمة الأسهم المتداولة على التوالي. وقد أنهى السهم المذكور الاسبوع عند مستويات الاسبوع السابق بدون تغيير عند 0,990 دينار.

كما سجل سهم مؤسسة الإمارات للاتصالات «اتصالات» الارتفاع الوحيد بين بقية أسهم القطاع بصعوده بنسبة 1,93٪ ليغلق عند 10,55 دراهم إماراتية، بينما كان سهم شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة «دو» أكبر المتراجعين هذا الاسبوع بانخفاضه بنسبة 6,02٪ ليغلق عند 2,81 درهم إماراتي.

وعن أخبار شركات القطاع قال التقرير ان شركة «اتصالات» اقتربت من الحصول على الموافقات النهائية من السلطات الليبية المختصة لتشغيل الرخصة الثانية للهاتف المحمول في الجماهيرية، بحسب جمال الجروان رئيس قسم الاستثمارات الخارجية في المؤسسة. من جانب آخر، ذكر مسؤول بالمؤسسة أن اتصالات ستتخذ قرارا بشأن كيفية دخولها السوق العراقية هذا الشهر في الوقت الذي تواصل فيه دراسة فرص الاستثمار في الخارج.

كما قرر مجلس إدارة شركة إتحاد اتصالات (موبايلي) في اجتماعه المنعقد يوم الأحد الماضي تعيين م.عبدالعزيز بن صالح الصغير، رئيسا لمجلس الإدارة لدورته الثانية التي بدأت من بداية ديسمبر الجاري، وتعيين م.خالد عمر الكاف، عضوا منتدبا.