

مفاوضات خليجية لشراء حصة من «إير آسيا» الماليزية

تتفاوض شركة اير آسيا الماليزية مع مستثمرين خليجيين منهم صندوق سيادي لادى الدول الخليجية لشراء حصة من الناقلّة الماليزية.

وذكر موقع «آه أم أي» الإلكتروني أن الاستحواذ على الحصة المؤثرة في الشركة سيكتمل في عام 2010 من خلال امتلاك حصة

مؤثرة في الناقلّة على أن يتم تقرير هذه الحصة التي يتم بيعها خلال العام القادم دون أن يقدم مزيداً من التفاصيل حول أي من الدول الخليجية ترغب في شراء الناقلّة.

ويذكر أن الناقلّة سستبدأ بتسيير خمس رحلات بين ابوظبي وكوالالمبور ابتداء من نوفمبر القادم.

الـ «بريتيش إيروايز» تحط في «هيثرو» انطلاقاً من مطار الكويت الدولي بـ 144 ديناراً

«الوطنية» تنطلق من مطار مبنى الشيخ سعد للطيران العام لتحط في عمان وبירות ودمشق بـ 38 ديناراً خالية من الضرائب

أفادت مصادر مطلعة في وكالات السياحة والسفر بأن الخطوط الوطنية قدمت عرضاً سعرياً بمناسبة شهر رمضان المبارك شمل 5 محطات تصل اليها الناقلّة ليكون أول شهر رمضان للناقلّة تنويجاً لدخولها سوق المنافسة في أسعار التذاكر على المحطات المختلفة التي تصل اليها خلال الشهر المبارك.

وبيّنت المصادر أن العرض الذي أطلقته «الوطنية» انطلاقاً من مطار مبنى الشيخ سعد للطيران العام شمل كل من البحرين ابتداء من 22 ديناراً، ودبي ابتداء من 25 ديناراً، وعمان في المملكة الأردنية الهاشمية وبירות ودمشق ابتداء من 38 ديناراً وجميع الأسعار خالية من الضرائب.

وأوضحت المصادر أن العروض خلال شهر رمضان المبارك أعلنت بداية موسم التشغيل المنخفض لشركات الطيران، مشيرة الى أن معظم ضغوط الحجزات بدأت منذ الآن على الحجزات خلال فترة عيد الفطر المبارك لاسيما على المحطات القريبة للكويتيين وعلى بلدان الواقدين بمعظمها ان كان في بירות او دبي او القاهرة او دمشق.

وفي سياق متصل أعلنت «الخطوط الجوية البريطانية»، الناقل الرسمي للمملكة المتحدة، عن تخفيض أسعار رحلاتها على الدرجة السياحية العادية «ورلد ترافيلر» المتوجهة من

الكويت إلى الوجهات الرئيسية في أوروبا وأميركا الشمالية خلال شهر رمضان المبارك. وتتوافر تذاكر الحجزات الخاصة بهذا العرض حتى 3 سبتمبر، ويمكن السفر بهذه الحجزات حتى 31 مارس

2010، وتشمل أسعار التذاكر جميع الضرائب ورسوم الخدمات. وتبدأ أسعار الرحلات على الدرجة الاقتصادية والمتوجهة من الكويت إلى مطار «هيثرو» في لندن بدءاً من 144 ديناراً،



«الوطنية» تعاد في رمضان الكريم بعروض سعرية مغرية

وتبدأ الأسعار الخاصة بالوجهات الأوروبية الرئيسية من 180 ديناراً، في حين تبدأ أسعار الرحلات إلى الولايات المتحدة الأميركية وكندا بدءاً من 248 و243 على التوالي.

يذكر ان العروض السعريّة

جنيف- رويترز: أظهرت أحدث بيانات صدرت عن الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا» أن هناك بداية لانتعاش في حركة النقل الجوي وذلك في علامة أخرى على أن الاقتصاد العالمي يشق طريقه نحو الخروج من الركود.

وقالت «إياتا» أمس إن ذلك الانتعاش سيكون «متقلبا وضعيفا» في إشارة إلى أن الاضطرابات التي أضرت بالقطاع الذي يواجه بدوره عاما آخر من الخسائر التي تقدر بمليارات الدولارات لم تنته بعد.

وقالت «إياتا» في أحدث قراءة شهرية لحركة النقل الجوي عبر الحدود إن حركة النقل الجوي للبضائع والمسافرين تراجعت 11,3 و2,9٪ على الترتيب في يوليو مقارنة مع مستوياتها قبل عام، لكن معدل التراجع السنوي جاء أقل قياسا إلى يونيو حينما بلغ 16,5 و7,2٪ على الترتيب. وقال الاتحاد إن عمليات الشحن الجوي مؤشر قوي على حركة التجارة العالمية إذ تميل شركات الشحن إلى اللجوء إلى الجو عندما يكون عامل السرعة أهم من التكلفة ـ في بداية الانتعاش ـ وتحول إلى النقل عبر المحيطات أثناء الركود.

وأضاف الاتحاد في تحليل حديث: إنه نتيجة لذلك تكون عمليات الشحن الجوي أول ما يتأثر بالركود كما تكون أول من يخرج منه. ووفقا لبيانات الاتحاد التي استبعدت الرحلات الداخلية فإن الشحن الجوي منذ بداية العام تراجع بنسبة 19,3٪ بينما انخفض السفر جوا

«إياتا»: مؤشرات لبداية التعافي في حركة النقل الجوي



«إياتا» تطلق مؤشرات إيجابية للمرة الأولى العام الحالي

6,8٪. وقالت «إياتا» إنه بالمقارنة مع يونيو وبعد تعديل لأسباب موسمية ارتفع المؤشران أكثر من 3٪ في يوليو.

وأضافت قائلة «البيانات قد تكون متقلبة لكن هذا يؤكد علامات سابقة على بدء تحسن في الطلب على النقل الجوي وإن كانت هناك أسباب وجيهة لتوقع أن يكون مسار التعافي بعد ذلك متقلبا وأكثر ضعفا من التعافي الذي أعقب دورات ركود سابقة». وقدّر الاتحاد أن شركات الطيران ستتكبد خسائر قدرها 9 مليارات دولار في 2009 بعد أن منيت بخسائر بلغت 8,5 مليارات دولار في 2008 عندما أثر ارتفاع أسعار النفط سلبيا على الأرباح وتراجع الطلب على السفر الجوي بغرض الأعمال والترفيه جراء الأزمة المالية العالمية وأزمة الائتمان.

تبدأ بتسليمها في بداية 2010

«بوينج» تطلق الرحلة الأولى لطائرتها الجديدة من طراز 787 دريم لاينر العام الحالي



«دريم لاينر» الجديدة من «بوينج» المنافس لـ A320 من إيرباص

أتلانتا- رويترز: قالت شركة بوينج أمس الأول، إن طائرتها 787 دريم لاينر ستقوم بأولى رحلاتها بحلول نهاية العام الحالي مع توقع أول تسليم للطائرة في الربع الأخير من 2010.

وأضافت بوينج إنها خلصت إلى أن الطائرات التي استخدمت في الاختبارات الأولى للطائرة 787 التي تاخرت طويلا ليس لها قيمة تجارية سوية بسبب التعديلات الضرورية التي تم إدخالها.

وقالت ان التكلفة التي سجلت في السباق لطائرات الاختبار الثلاث الأولى سيتم إعادة تصنيفها كنفقات للأبحاث والتطوير.

وكان من المقرر أن تطير الطائرة -التي تاخرت عامين بالفعل عن برنامجها الزمني الأصلي- في الربع الثاني من 2009 لكن ذلك تأجل حتى تتمكن بوينج من علاج مشكلة هيكليّة.

من جهة أخرى ذكرت مصادر في بوينج أن أول عملية تسليم للطائرات الجديدة ستتم في الربع الأخير من العام المقبل

تراجع أرباح

«إير برلين» بنسبة 9٪

برلين - د.ب.أ: أعلنت شركة «إير برلين» الألمانية للطيران أمس الأول تراجع أرباحها خلال الربع الثاني من العام الحالي بنسبة 9٪ بسبب تداعيات الركود الاقتصادي على صناعة

الطيران بصفة عامة. وذكرت الشركة ان صافي أرباحها بلغ خلال الربع الثاني من العام الحالي 7,1 ملايين يورو (10 ملايين دولار) مقابل 7,8 ملايين يورو خلال الفترة نفسها من العام الماضي في الوقت الذي تكافح فيه شركات الطيران العالمية من أجل الحفاظ على عملائها في مواجهة أسوأ أزمة اقتصادية يتعرض لها العالم منذ الحرب العالمية الثانية. وذكرت إير برلين وهي ثاني أكبر شركة طيران في ألمانيا بعد لوفتهانزا أن مبيعاتها تراجعت خلال الربع الثاني بنسبة 4٪ إلى 836 مليون يورو في حين انخفض عدد الركاب بنسبة 5,5٪ إلى 7,2 ملايين راكب خلال الفترة نفسها. وكانت الشركة قد أصدرت أمس بياناً مقتضيا بشأن نتائجها خلال الربع الثاني من العام الحالي أشارت فيه إلى ارتفاع أرباح التشغيل خلال الربع الثاني من العام الحالي بنسبة 33,3٪ لتصل إلى 17,6 مليون يورو قبل حساب الضرائب والفوائد.

وحذرت إير برلين من استمرار المخاطر التي تهدد صناعة الطيران العالمية سواء بسبب ارتفاع معدلات البطالة مما يقلل الطلب على خدمات الطيران وتقضي مرض الفلوزا الخنازير وما يؤدي إليه من فرض قيود على حركة السفر بين الدول. في الوقت نفسه أشارت الشركة إلى قوة ثقة المستهلكين الألمان في حالة الاقتصاد خلال الفترة الأخيرة.



حسابك عنا
برنامج الألعاب والربح
مع طوني خليفة
يومياً 6:30 pm
طيلة شهر رمضان المبارك

الجديد

مجموعة حقائب بلاك ليبل نقطة تحول حديثة ومميزة



ولكن تبقى مجموعة فيكتور آند رولف هي الأكثر متعة بسبب حجمها الكبير جداً و الطباعة الملونة على شكل طائرة لمنتجات الريترو. تستطيع النساء احتضان الجانب المعلق بالفتيات كحقائب حمراء مقوسة الغطاء، في حين يستطيع الرجال القيام بتناعم الأشياء مع تشكيلة متنوعة من الاصناف البحرية بدون اقواس. مجموعة فيكتور آند رولف – سامسونايت بلاك ليبل ليمتد متوفرة في محلات سامسونايت بلاك ليبل في المارينا مول والأفنيوز.



فيكتور آند رولف هما أحدث المصممين الذين يشاركون مع سامسونايت لمجموعة أمثلة البلاك ليبل الفاخرة. وكونها مستلهمة من ماركة «جيت» في أوائل الخمسينيات والستينيات، فإن تصاميم البلاك ليبل للسامسونايت تمنحها نقطة تحول حديثة ومميزة. ان الأيام الأولى لظهور ماركة «جيت»، كان السفر إلى أية مقاصد جديدة مليئا بالتناول والإثارة والسحر والإغراء، لقد اتبع داتش ديو في خطواته مصممين آخرين لماركة البلاك ليبل وهم الكساندر ماكوين وماتيو ويليامسون.