بعد إجراء ثلاثة اختبارات مستقلة لتأثير الاصطدام

«فولكس واجن» تطرح «تيغوان» الحاصلة على 5 نجوم من «NCAP» الأميركية

أنظمة حماية عالية وهيكل داخلي على مستوى عال من الأمان

الشكل الخارجي يؤكد على مستوى جدارتها العالي في القيادة

ليست تيغوان واحدة من أكثر السيارات شعبية وحسب، بل انها أيضا من أكثر السيارات أمانا وسلامة ضمن فئتها، مرة أخرى يتم التأكيد على مستوى الجدارة العالي لدى فولكس واجن في مجال الأمان، من خلال تحصيل أعلى النتائج في ثلاثة اختبارات مستقلة لتأثير الاصطدام.

لقد تم إثبات الفاعلية المذهلة لأنظمة الأمان الكامنة في سيارة تيغوان من خلال جهات مستقلة تقوم بالفحص في الولايات المتحدة الأميركية وأوروبا، وحصلت تيغوان على أفضل نتيجة، وهي 5 نجوم من قبل NCAP الاميركية «برنامج تقييم السيارات الجديدة» في شهر يوليو الجاري.

وقد تم تقييم ثلاثة جوانب خاصة بالأمان من قبل NHTSA «الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرقات»: الاصطدام الأمامي، والاصطدام الجانبي، والثبات في حالة الانقلاب.

اختبارات الاصطدام

وعن اختباري الاصطدام الأمامي والجانبي، حصلت تيغوان، سيارة الـ SUV الأكثر شعبية في أوروبا على 5 نجوم عن كل فئة من فئات حماية الركاب بما في ذلك السائق والراكب الأمامي، و4 نجوم عن الثبات عند الانقلاب، كما تم تقييم نسبة التعرض إلى إصابات ووجد أنها منخفضة جدا في جميع الحالات.

ويستند أداء تيغوان ذو الدرجة الأولى الى مفهوم سلامة شامل، يتضمن توفير مكان ثابت لسلامة الراكب، والمناطق الممتصة لتأثير الاصطدام في أرجاء السيارة.

وقد بين IIHS (معهد التأمين لسلامة الطرقات)، الذي تم تأسيسه من قبل شركات التأمين في الولايات المتحدة الأميركية لإجراء برامج اختبار تأثير الاصطدام بانتظام منذ العام 1995، ان استجابة سيارة الـ SUV المدمجة للاصطدام كان ممتازا، وقام بمنح السيارة جائزة «اختيار السلامة الأفضل».

وأكثر من ذلك، حققت سيارة الطرقات الوعرة الشهيرة أفضل قيمة على الإطلاق في فئة سيارات الـ SUV المدمجة، وهي 4 نجوم عن اختبار ثبات السقف الذي تم فيه تحميله بأربعة أضعاف وزنه.

5 نجوم

كما حصدت تيغوان أعلى جائزة، وهي 5 نجوم في اختبار EuroNCAP الصارم سنة 2009، الذي يتم خلاله اختبار السيارة في أربع فئات «حماية البالغين، وحماية الأطفال، وحماية المشاة، وأنظمة دعم الحماية».

ويعود السبب في توافر هذا المستوى العالي من إمكانيات الأمان والسلامة إلى وجود نسبة عالية من الثبات في بنية الهيكل وأنظمة الحماية المطابقة، كما تم في السيارة أيضا اختيار تصميم يتميز بخفة الوزن، وبناء مركز تستخدم فيه صفائح فولاذية صلبة جدا وقوية للغاية.

الهيكل المعدني

كما يوفر تركيب الهيكل المعدني الخارجي للركاب حماية مثالية عند الاصطدام، ليس ذلك فقط بل ان أنظمة مساعدة السائق المتعددة مثل نظام الكبح المضاد للانغلاق ABS وبرنامج الثبات الإلكتروني ESP مع مساعد الكبح، ونظام التحكم بالتعليق TCS، والإقفال الإلكتروني التفاضلي EDL مع مقطورة الثبات ونظام مراقبة كبح المحرك EBC تساهم جميعها في تعزيز الأمان العالي.

أما داخل السيارة، فيضمن التفاعل المتطابق بدقة بين هيكل السيارة وأنظمة الكبح ان تأثير الاصطدام علي الركاب سيكون في أدنى مستوى في حالة حصول حادث، وتضم السيارة أحزمة أمان مكونة من ثلاثة أجزاء وهي قياسية لجميع مقاعد السيارات، كما تم تضمين ميزة محددات قوة الأحزمة لتقليل ضغط الحزام على الصدر في المقعدين الأماميين والمقعدين الخارجيين في الخلف، وتضمن مشدات الأحزمة التي تعمل إلكترونيا في الأمام أفضل استفادة من منطقة الأمان.

دعامات جانبية لحماية الركاب من جميع الجوانب

وسادات الهواء الأمامية

كما توفر وسادات الهواء الأمامية ونظام كبح الحزام حماية مثالية للسائق والراكب الأمامي أثناء التصادم الأمامي، وقد تم تصميم المقاعد الأمامية ومساند الرأس المطورة حديثا بالكامل خصوصا لتوفير حماية شاملة للعنق والعمود الفقري من الإصابات أثناء الاصطدام الخلفي.

سلامة الأطفال

أما مستوى سلامة الأطفال فقد تم صقله وتعزيزه بواسطة خطافات Isofix في المقاعد الخلفية، وتساهم ستارة الوسائد الهوائية القياسية والجانبية المدمجة عند مسند المقعد في زيادة مستوى الأمان الذي تتميز به سيارة تيغوان.

وبالإضافة إلي إطلاق أنظمة الكبح التي توفر الحماية، ومشدات الأحزمة، والوسادات الهوائية، يتصل نظام إطلاق الوسادة الهوائية في سيارة تيغوان مع وحدات الضبط الأخرى، وفي حالة حصول حادث، يتم تفعيل أنوار الخطر التحذيرية.

ويتم فتح أقفال الأبواب، كما تفتح أضواء المقصورة الداخلية، ويتم إيقاف ضخ البنزين.

حماية المشاة

وقد لعبت حماية المشاة كذلك دورا رئيسيا في تطوير سيارة تيغوان منذ البداية، حيث صممت كل الأجزاء في مقدمة السيارة مع أخذ المشاة بعين الاعتبار، كما تم تصميم الصفائح المعدنية الداخلية لغطاء محرك السيارة بشكل مثالي على وجه الخصوص لحماية المشاة أيضا، وعلى سبيل المثال، يوجد هيكل رغوي ناعم تحت غطاء المصد، مصمم خصوصا للتقليل من حدة إصابات الأرجل.

أكد خلال الاحتفال بخريجي برنامج «تأهيل القيادي المحترف» أن جميع مقاعدها مشغولة في الصيف

الفلاح: «الخطوط الجوية الكويتية» حققت أرباحاً جيدة خلال فترة ركود الطيران بسبب إنفلونزا الخنازير واستردت مقاعدها من «الوطنية»

الدورة هدفت إلى تأهيل العاملين في المؤسسة لصناعة القرار واكتساب مهارات الاتصال والقيادة والتأثير والإقناع

محمود فاروق
اكد رئيس مجلس ادارة مؤسسة الخطوط الجوية

الكويتية حمد الفلاح ان المؤسسة استطاعت ان تحقق ارباحا جيدة خلال الفترة الماضية على الرغم من انخفاض نسبة السفريات لجميع الوجهات، وهي الفترة الممتدة من نهاية اعياد رأس السنة الميلادية وحتى بداية فصل الصيف الحالي والتي تعتبر فترة ركود لحركة الطيران - على حد وصفه - وقال الفلاح، في تصريحات للصحافيين على هامش الاحتفال بتخريج مشاركي برنامج «تأهيل القيادي المحترف» لعدد من العاملين في المؤسسة، انه في الفترة الحالية تشهد المؤسسة حركة نشطة في جميع الاتجاهات، لاسيما مع اجازات الصيف واقتراب شهر رمضان المبارك.

وارجع الفلاح النشاط الحالي الى نجاح المؤسسة في التعاقد مع عدد من الفنادق للحصول على تخفيضات كبيرة للعملاء.

وفي سؤال حول رد هيئة الفتوى والتشريع فيما يخص احقية المؤسسة في استرداد المقاعد التي حصلت عليها طيران «الوطنية»، ذكر الفلاح ان مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية حصلت مؤخرا على حقوقها بناء على قرار هيئة الفتوى الصادر لمصلحة المؤسسة، مبينا ان القرار تم رفعه الى الجهات المعنية للبت في القرار بشكل نهائي.

وحول تأثر المؤسسة بتداعيات مرض انفلونزا الخنازير، قال الفلاح ان التأثر كان ضعيفا للغاية، واضاف ان كثيرا من الدول مثل استراليا التي تحظى بخبرة كبيرة في مجال الحيوانات والتعامل معها اعتبرت المرض لا شيء - على حد قوله - وانها ستتعامل معه دون تحفظات او تقيدات او اجراءات احترازية، لافتا الى ان دول اوروبا والولايات المتحدة رفعت كل الاجراءات الاحترازية التي طبقت خلال الفترة الماضية في مطاراتها وبدأت التعامل بشكل طبيعي.

واشار الفلاح الى ان جميع مقاعد المؤسسة اصبحت مشغولة بشكل كامل مما سينعكس على عوائد المؤسسة خلال العام الحالي.

وحول برنامج تأهيل القيادي المحترف، اكد انه يهدف الى تأهيل عدد كبير من القيادات حتى يصبحوا على استعداد لتولي زمام القيادة في اي وقت، مشيرا الى ان البرنامج يأتي في اطار استعدادات المؤسسة لتحويلها الى شركة خاصة، وقال ان انعقاد مثل هذه الدورات لتعتبر مناسبة مهمة تحمل في طياتها معاني التطور واكتساب الخبرات وصناعة القرار واكتساب مهارات الاتصالات والقيادة والتأثير والاقناع، وايمانا منا بالدور الكبير للعنصر البشري والتأكيد على اهمية الموظف الذي يعتبر الداعم الرئيسي لانجازات ومسيرة الكويتية ومواصلة الجهود لزيادة الانتاج، فقد حرصت المؤسسة على تسخير جميع الامكانيات المتاحة من اجل تأهيلكم وتشجيعكم على الالتحاق بمثل هذه الدورات التدريبية التي يشرف عليها خبرات كويتية نفتخر بهم دائما.

واشار الى ان مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية قد اولت تأهيل هذه الكوادر الوطنية جل اهتمامها لتأهيل قيادات الصف الثاني لتولي المسؤولية بعد تأهيلهم وتوفير المناخ التعليمي المناسب، خصوصا في مرحلة التخصيص، لتكون قادرة على المساعدة في ادارة هذه المؤسسة الكبيرة وتجعلها في ريادة صناعة الطيران التجاري.

حمد الفلاح مكرما سعد العتيبي

.. ومكرما أحد الموظفين المشاركين في البرنامج